

Stadtrat Aschaffenburg
z. Hd. Herrn Oberbürgermeister Jürgen Herzing
Dalbergstraße 15
63739 Aschaffenburg

STADT ASCHAFFENBURG				
EINGANG				
19.05.2023				

Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen
im Stadtrat Aschaffenburg
Dalbergstraße 15
63739 Aschaffenburg
E-Mail: fraktion@gruene-ab.de
www.gruene-ab.de

Thomas Giegerich
Fraktionsvorsitzender
Stefan Wagener
Fraktionsgeschäftsführung
Gabriele Fleckenstein
Nicole Holzheu
Katharina Koch
Moritz Mütze
Thomas Mütze
Rosi Ruf
Niklas Wagener

Aschaffenburg, 17.5.2023

Betr.: Grundsatzbeschluss: Durchgehend farbige Markierung von Radwegen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die grüne Stadtratsfraktion stellt hiermit folgenden Antrag:

Beschlussvorschlag:

Die Radwege im Stadtgebiet Aschaffenburg werden durchgehend farbige mit grün markiert. An gefährlichen Kreuzungsbereichen wird die Farbe Rot beibehalten. Das gilt für Radwegneubauten aber auch für den Bestand, der nachträglich markiert wird. Das Radverkehrskonzept wird entsprechend angepasst.

2. Die Stadtverwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob und wie eine auch vom Radverkehr genutzte Busspur farbige von der Individualspur abgesetzt werden kann.

Begründung:

Bislang wurden in Aschaffenburg lediglich Gefahrenpunkte für Radfahrer farblich rot markiert. Inzwischen weiß man in der Fachwelt, dass eine durchgehende Markierung sinnvoller ist, weshalb dies in Städten wie Frankfurt, Berlin und anderswo (von Holland ganz zu schweigen) praktiziert wird: Radfahren wird attraktiver, denn auf den sichtbaren Radspuren fühlen sich die meisten Radfahrer:innen sicherer. Die optische Trennung trägt außerdem dazu bei, dass der deutlich erkennbare Radfahrstreifen weniger von Autofahrer:innen und Lieferant:innen als Park- oder Haltefläche genutzt wird. Daher wäre eine Lösung auch für Busspuren, insbesondere vom Radverkehr benutzte, wünschenswert.

Die Grünbeschichtung auf Radwegen erneuert zudem kostengünstig die Oberfläche bestehender Wege, wodurch vorhandene Mängel beseitigt werden.

In Kreuzungsbereichen passieren statistisch gesehen die meisten Unfälle. Hier werden die Radstreifen weiterhin rot beschichtet, um die Signalwirkung zu verstärken.

Die Farben Grün und Rot werden inzwischen europaweit für solche Zwecke genutzt.

Mit grünen Grüßen


Thomas Giegerich
(Fraktionsvorsitzender)