

B E G R Ü N D U N G

Zur Änderung des Bebauungsplanes Nr. 13/1 zwischen Ruhlandstraße, Augasse und Hafenrandstraße im Bereich zwischen den Grundstücken Fl.Nrn. 1954/5 bis 1954/7 (einschließlich), der Straße „Am Gemeindegraben“, dem Grundstück Fl.Nr. 2000/7 (einschließlich), der Hafen randstraße, dem Grundstück Fl.Nr. 2000/12 (einschließlich), der Lauestraße, den Grundstücken Fl.Nrn. 2000/15 und 2000/24 (einschließlich) und der Geltungsbereichsgrenze des Bebauungsplanes

1. Planungsrechtliche Situation

Der zu ändernde Bebauungsplan für das Gewerbegebiet zwischen Ruhlandstraße, Augasse und Hafenrandstraße ist gemäß § 11 BauGB mit RE vom 12.12.1967 Nr. IV/3-90 5a 36 vom 12.10.1967 von der Regierung von Unterfranken genehmigt und mit Bekanntmachung vom 17.11.1967 rechtsverbindlich geworden.

In diesem Plan ist das Baugebiet mit Ausnahme einer Häuserzeile an der Ruhlandstraße zwischen der Straße „Am Gemeindegraben“ und der Lauestraße sowie dem Bereich zwischen der Lauestraße und der Augasse, die als Mischgebiet festgesetzt sind, als Gewerbegebiet festgesetzt.

Entlang der Augasse und der Ruhlandstraße sind die Baugrenzen ohne Berücksichtigung der dort schon an der Gehsteighinterkante stehenden Gebäude 5 m hinter die Gehsteigkante zurückversetzt.

Im ganzen Geltungsbereich des Bebauungsplanes sind die nicht überbaubaren Freiflächen auf einen meist 5 m breiten Streifen entlang der Straßen begrenzt worden. Die rückwärtigen Grundstücksbereiche sind selbst in Mischgebieten nicht als Freiflächen vorgesehen worden.

Die Geschößzahl ist in den Mischgebieten entlang der Augasse auf max. 3 festgesetzt und entlang der Ruhlandstraße auf zwingend zwei Vollgeschosse in den vorderen Grundstücksteilen und auf max. 1 Vollgeschoss in den rückwärtigen Grundstücksteilen festgesetzt.

In den Gewerbegebieten ist die Geschößzahl nicht festgesetzt dafür gilt jedoch eine maximale Traufhöhe von 20 m.

2. Städtebauliche Situation

Das Baugebiet ist bis auf vereinzelte Baulücken und bis auf zwei größere zusammenhängende Fläche in der Mitte des Gebietes bzw. an der Einmündung der Braunstraße in die Augasse bebaut.

3. Städtebauliche Ziele

3.1 Förderung der Wohnnutzung und der Gewerbeentwicklung bei größtmöglichem Immissionsschutz.

Der Bereich zwischen dem historischen Ort Leider und dem Staatshafen Leider, nämlich der Bereich zwischen der Augasse, der Ruhlandstraße und der Hafenrandstraße ist mit der Ansiedlung von Industriebetrieben im Hafengebiet und der Siedlungstätigkeit in den 60er und 70er Jahren von den Rändern her bebaut worden.

Lediglich in der Mitte zwischen der Straße „Am Gemeindegraben“ und der Lauestraße sowie an der Einmündung der Lauestraße in die Augasse sind größere Baulücken bis heute unbebaut geblieben. Trotz dieser Baulücken sind Gewerbebetriebe und Wohnhäuser an vielen Stellen so nahe aneinander herangerückt, daß Überschreitungen der Immissionsrichtwerte und schalltechnischen Orientierungswerte auftreten.

Der bestehende Bebauungsplan mit der Festsetzung von Mischgebieten trägt dieser Schwierigkeit nur unzureichend Rechnung, da sich die Mischgebiete ihrem Charakter nach sukzessive zu Allgemeinen, wenn nicht gar Reinen Wohngebieten entwickeln. Außerdem kann die unmittelbare Nachbarschaft von Wohnhäusern zu den Gewerbebetrieben zu Konflikten mit den Gewerbebetrieben führen, deren Entwicklung dadurch behindert werden kann. Dies ist insbesondere dann zu erwarten, wenn der Bereich zwischen der Straße „Am Gemeindegarten“ und der Lauestraße mit Gewerbebauten geschlossen wird.

Die aufgezeigten absehbaren Konflikte können jedoch nicht etwa dadurch vermieden werden, daß in den heutigen Mischgebieten mit überwiegender Wohnbebauung die Gewerbenutzung verstärkt wird, weil damit zu den Emissionen des Hafengebietes auch noch Emissionen aus der unmittelbaren Nachbarschaft hinzukämen und weil diese nunmehr „echten“ Mischgebiete ihrerseits in die Reinen Wohngebiete östlich der Augasse und nördlich der Ruhlandstraße „hineinmitten“ würden.

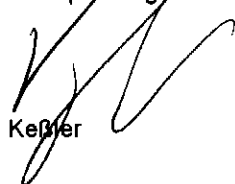
Vielmehr sollen sich die dem Hafengebiet abgewandten Hälften der Mischgebiete stärker zu Wohngebieten hin entwickeln können, ohne daß durch höhere Ansprüche an die Wohnruhe tagsüber die über die Immissionsrichtwerte oder schalltechnischen Orientierungswerte eines Mischgebietes hinausgehen, die Gewerbeentwicklung beeinträchtigt werden könnte.

Dies soll erreicht werden durch die Festsetzung besonderer Wohngebiete, welche gegenüber reinen und allgemeinen Wohngebieten die besondere Eigenschaft haben, einerseits den Wohnungsbau zu erleichtern aber andererseits die Ansprüche an den Immissionsschutz auf den heutigen Status, nämlich den schalltechnischen Orientierungswerten und Immissionsrichtwerten für Mischgebiete zu begrenzen.

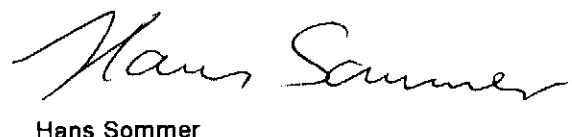
Umgekehrt sollen Randbereiche der Gewerbegebiete zu eingeschränkten Gewerbegebieten werden. Damit wird zwar die gewerbliche Nutzung gewährleistet, aber die Emissionen werden auf die Emissionen eines Mischgebietes begrenzt.

- 3.2. Bessere Berücksichtigung des baulichen Bestandes.
Der bauliche Bestand entlang der Gehsteighinterkanten soll durch Einbeziehung in die überbaubaren Flächen besser berücksichtigt werden.
- 3.3. Wohnumfeldverbesserung
Schaffung eines verbesserten Wohnungsfeldes durch Herausnahme der rückwärtigen Grundstücksteile aus den überbaubaren Flächen im Gegenzug zu der Maßnahme unter Punkt 3.2.
- 3.4. Sicherung der öffentlichen Entwässerungsleitungen auf Privatgrundstücken durch Festsetzung von Leitungsrechten.
Solche Leitungsrechte sollen zu Gunsten der Stadt Aschaffenburg in den Bereichen am Fußweges zwischen der Lauestraße und der Hafenrandstraße, zwischen der Braunstraße und der Hafenrandstraße sowie östlich entlang der Hafenrandstraße bestellt werden können.
- 3.5. Angleichung der zulässigen Gebäudehöhen in der unmittelbaren Nachbarschaft.
Zu Wohngebäuden entlang der Ruhlandstraße wurden die maximalen Traufhöhen von Gewerbegebäuden von 20 m auf 12 m herabgesetzt.
- 3.6. Festlegung von zulässigen Geschößzahlen
In den Gewerbegebieten wurde die Zahl der zulässigen Vollgeschosse festgesetzt.
- 3.7. Ermöglichung eines Gebäuderiegels
Zum besseren Schutz gegen die Emissionen des Hafengebietes östlich der Hafenrandstraße wurden die überbaubaren Flächen derartig vergrößert daß nunmehr eine geschlossene Gebäudezeile möglich wird, welche die Misch- und Wohngebiete gegen das Hafengebiet abriegelt.
4. Erschließung und Versorgung
Das Gebiet ist erschlossen. Die Straßen und Versorgungsanlagen sind hergestellt. Es entstehen durch die Planänderung keine Kosten.

Aschaffenburg, 04.09.1997
Stadtplanungsamt


Keßler

Aufgestellt:


Hans Sommer