

Begründung

zur Änderung des Bebauungsplanes für den Neubau eines Klinikums am Hasenkopf im Gebiet zwischen Schmerlenbacher Straße, Röderbach, östlichem Waldweg, Haibacher Straße und der Straße Am Krämersgrund (Nr. 23/1)

1. Planungsrechtliche Voraussetzungen

Für das Gebiet des Klinikums zwischen Schmerlenbacher Straße, Röderbach, östlichem Waldweg, Haibacher Straße und der Straße Am Krämersgrund besteht ein Bebauungsplan im Sinne des § 30 Abs. 1 BauGB, der in der Fassung vom 27.08.1984 seit 06.07.1985 rechtsverbindlich ist.

2. Allgemein, Ziel und Zweck der Planänderung

Der rechtsverbindliche Bebauungsplan setzt u. a. auch die öffentlichen und privaten Verkehrsflächen fest. Zu diesen Verkehrsflächen zählen auch die Parkplätze für das Klinikum. Gemäß den Richtzahlen für Kraftfahrzeugstellplätze (Bek. des BStMdI vom 23.11.1972 Nr. II B 4 - 9134-45) ist bei Universitätskliniken 1 Stellplatz je 2 - 4 Betten nachzuweisen. Bei einer vorhandenen Bettenzahl von 676 wären demnach maximal 338 (676:2) Stellplätze nachzuweisen gewesen.

Anläßlich der fachlichen Billigung des Klinikumprojektes durch das Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Sozialordnung wurden 355 Parkplätze als förderfähig anerkannt.

Schließlich konnte im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens auf dem Verhandlungswege die Schaffung von 372 Parkplätzen erreicht werden.

Tatsächlich ausgebaut wurden bis heute jedoch 428 Parkplätze.

Nach erfolgter Eröffnung des Klinikums am 01. Oktober 1989 zeigte sich bald, daß die vorhandenen Parkplätze den Bedarf bei weitem nicht deckten.

Die Ursache dieses Fehlbestandes ist hauptsächlich darin zu sehen, daß bei der Aufstellung des Bebauungsplanes "Klinikum" im Jahr 1984 von einem klinikbezogenen Verkehrsaufkommen von 2574 Kfz/24 h ausgegangen worden war. Diese Zahl war dem vom Büro des Prof. Schaechterle in Neu-Ulm erstellten Generalverkehrsplan für die Stadt Aschaffenburg aus dem Jahre 1983 entnommen worden.

Im Jahr 1989 wurde im Zusammenhang mit der Aufstellung des Bebauungsplanes für den Bau der Berliner Allee das Planungsbüro Obermeyer in München beauftragt, ein Verkehrsgutachten zu erstellen, aus dem die verkehrlichen Auswirkungen der neuen Klinik am Hasenkopf auf das bestehende Straßennetz abzulesen sind.

Das Gutachten vom Okt. 1988 kam u. a. zu dem Schluß, daß das klinikbezogene Verkehrsaufkommen mit 3500 Kfz/24 h anzusetzen sei.

Diesem erheblich gestiegenen Verkehrsaufkommen ist die Zahl der Parkplätze im Umfeld des Klinikums entsprechend anzupassen.

Der vorliegende Bebauungsplanänderungsentwurf sieht daher eine zusätzliche Fläche für den ruhenden Verkehr vor, auf der sich rund 200 zusätzliche Parkplätze schaffen lassen.

Es handelt sich hierbei um eine Fläche, die während der Bauzeit des Klinikums als Lager und Abstellfläche für Wohnwagen der am Bau Beschäftigten genutzt wurde. Die Bodenfläche ist dadurch bereits stark verdichtet worden und bietet günstige Voraussetzungen für die Schaffung von zusätzlichen Parkplätzen.

3. Erschließung und Versorgung

Die Verkehrserschließungsanlagen (mit Ausnahme der fehlenden Parkplätze) und die Ver- und Entsorgungsleitungen (Gas, Wasser, Strom, Post und Kanal) sind vorhanden und bleiben unverändert bestehen.

4. Bodenordnung

Zur Verwirklichung der Bebauungsplanänderung sind bodenordnende Maßnahmen nach den §§ 45 ff. BauGB nicht erforderlich.

5. Kosten und Finanzierung

Durch die Bebauungsplanänderung entstehen für die Stadt Aschaffenburg keine zusätzlichen Kosten.

Aschaffenburg, 10.01.1990

- Stadtplanungsamt -