

Begründung zum Bebauungsplan "Mainrain-Sulzbacher Straße" vom 17.9.72. Geändert: 28.6.73, 28.2.74,

## 1. Allgemeines:

Die Bebauung an der Sulzbacher Straße (St. 2309) und am Bahnweg soll vervollständigt und nach Südosten um einige Grundstücke erweitert werden. Die Bebauung wird durch die Wasserschutzzone für die Brunnen der Gemeinde begrenzt.

Grenzen des Geltungsbereiches:

Nordwest: bis einschließlich Pl.Nr. 7540

Nordost : Sulzbacher Straße, Bahnweg

Südwest: Von Pl.Nr. 7518 bis einschließlich 7540

Änderung vom 28.6.73: Die Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange wurden beachtet.

Änderung vom 28.2.74: Die Bebauung auf den Grundstücken 7532, 7533, 7534 wurde geändert.

2. Verkehrsverbindungen: Die Zufahrt zu den Baugrundstücken erfolgt über die Sulzbacher Straße, den Weg zum Ländeplatz und den Bahnweg.

3. Planungsumfang:
3.1 Größe des Geltungsbereiches: ca. 1,2 ha

3.2 Art der baulichen Nutzung : Allgemeines Wohngebiet

3.3 Bauliche Nutzung.

A. Geplante Bebauung Bauform	Zahl der Bauplätze	Wohnungen	Bewohner (je Wohnung	3)
1. E = Erdgeschoß (Bungalow)	3	3	9	
2. E+1=Erdgeschoß und 1 Vollgeschoß	5	8	24	
	8	11	33	
B. Vorhandene Bebauung: 5 Häuser mit ca. Bewohnern		-	20	
Vorausstchtliche Bewohnerzahl:			53	

- 4.+5. Keine öffentlichen Bedarfsflächen, keine öffentlichen Grünanlagen.
  - 6. Schulversorgungs

Neue Volksschule, Schulweg mx. 1 800 m

7. Bodenordneade Maßnahmen:

Grensregelungen werden in einigen Fällen erforderlich.

- 8. Trachliesung:
  - 8.1 StraBenherstellung

8.11 Die Sulzbacher Straße ist ausgebaut, Gesamtbreite einschl. der Gebwege 6,50 m

Weg zum Ländeplatz 5,50 m Gesamtbreite,

Bahnwag 5,00 m Gewantbreite.

8.12 Schwarzdecke, Betonrandsteine.

8.2 Kanalisation:

Mischeystem, Betonrohre, gemeindliche Kläranlage vorhanden. Die geplanten Häuser au Bahnweg sind nur über Hebeanlagen zu entwässern. Der Straßenkanal hat keine ausreichende Tiefe.

8.3 Wasserversorgung:

Hochbehälter mit 500 cbm Fassungsvermögen.

8.4 Energieversorgung:

Überlandwerk Meinfranken

8.5 Straßenbeleuchtung: Teilweise vorhanden

- 9. Kosten der Erschließung:
  - 9.1 Straßen- und Wegeflächen ohne Sulzbacher Straße
    für Weg zum Ländeplats und Bahnweg ca. 900 qm
    je qn Straßenfläche 50,-- DM 900 x 50,-- = 45 000,00
  - 9.2 Kanal ca. 50 lfdm. je lfdm. 150, -- 50 x150, -- 7 500.00
  - 9.3 Wasserversorgung ca. 50 lfdm. je lfdm.50, -- DM

Der Anteil der Geneinde beträgt 10 %.

Aufgestellt:

ARCHITEKT SCHÄFFNER

Aschaffenburg, 31.5.1972

geändert: qeändert:

28.6.1973 28.2.1974

