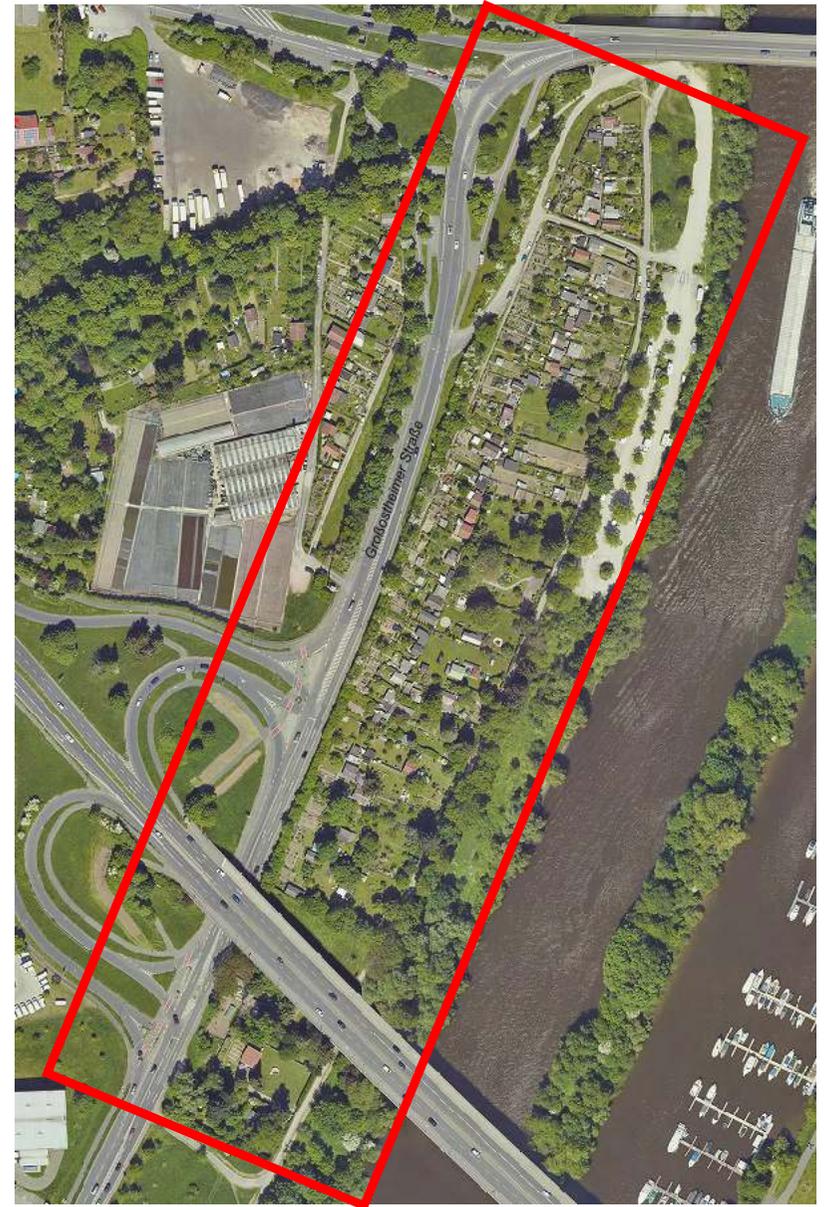


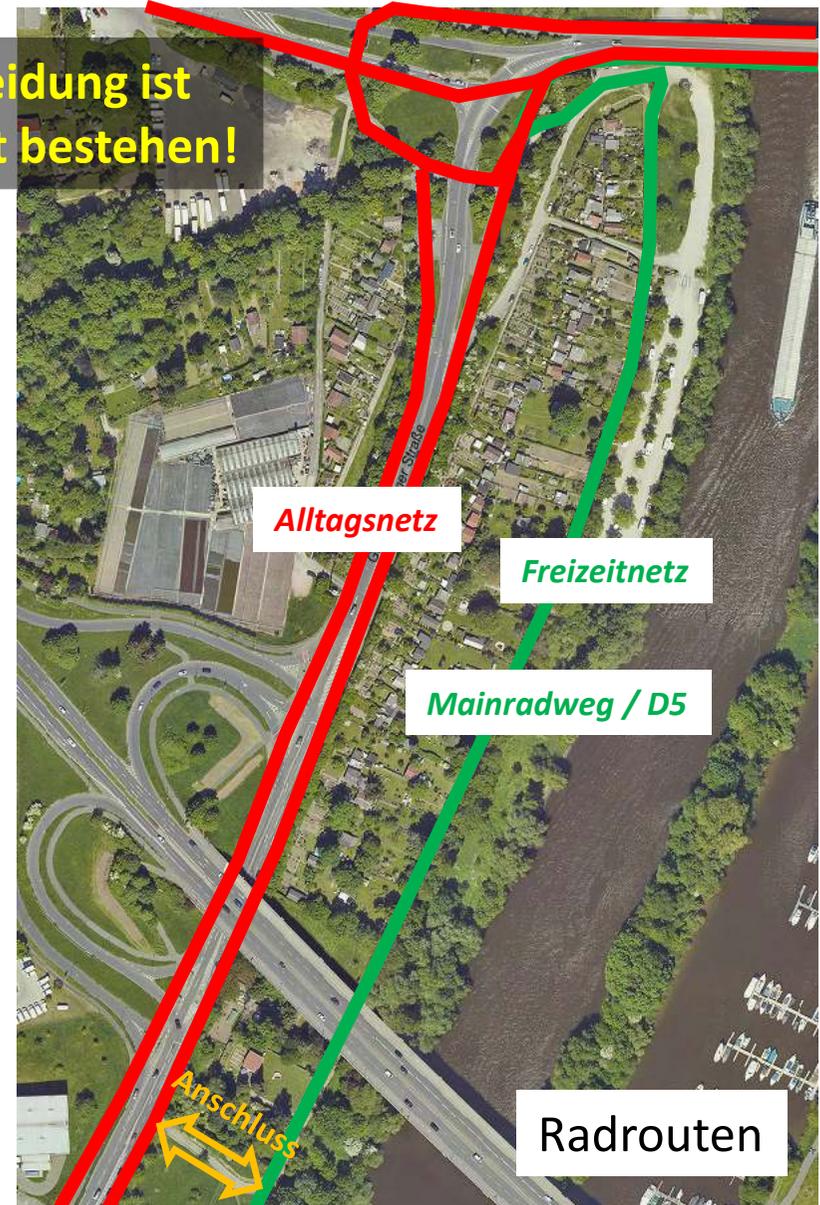
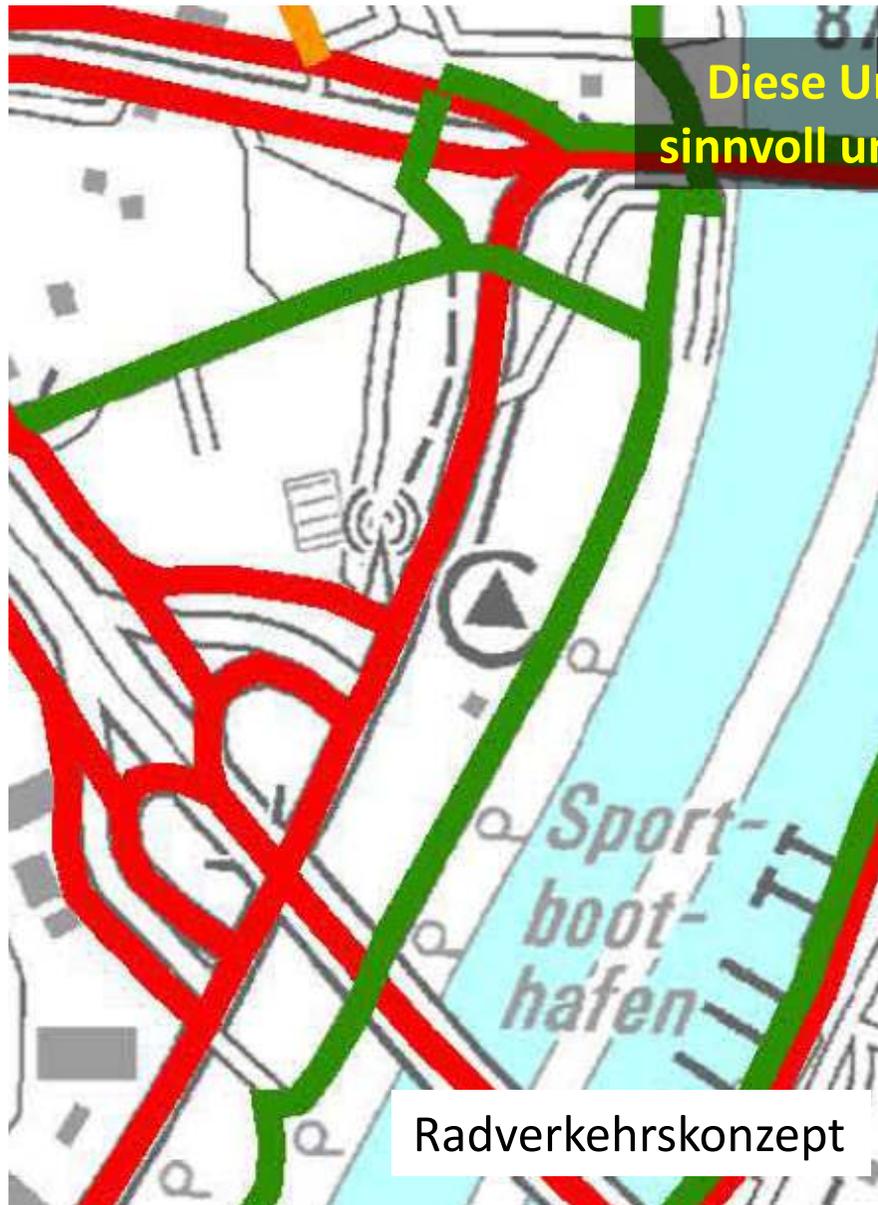


STADT
ASCHAFFENBURG

Geh- und Radwege Großostheimer Str.

zwischen Adenauer-
und Willigisbrücke





4.0 Überprüfungsergebnis Großostheimer Straße

4.0 Überprüfungsergebnis: Großostheimer Straße

Um die Querungshilfe anzubinden, muss auf ca. 60 m ein gemeinsamer Geh- und Radweg im **Zweirichtungsverkehr** angelegt werden:
IST 2,0 m / MUSS mindestens 3,0 / SOLL möglichst 3,5 - 4,00 m)
Der Zweirichtungsrادweg muss **baulich oder durch Sichtzeichen gesichert** werden



Wie in der Friedrichstraße:
Auf 70 m, Sperrfläche 50 cm breit mit 35 Sichtzeichen, hier alle 2 m

Ziele:

- Trennung Geh/Radwege von der Fahrbahn
- Optimierung der Radverkehrsführungen
- Minimierung der Konfliktstellen
- Rechtlich notwendige Mindestbreiten
- Ausbau Mainradweg / D5

Grundlagen der Anpassungen:

- Vorgaben der VwV-StVO / ERA
- Radverkehrskonzept
- Prüfung der Radwege-Benutzungspflicht
2018 / 2019



Ausbau Mainradweg / D5 im Jahr Zweirichtungsradweg 2023

1. Sanierung der Oberfläche der bestehenden Wege, auch in den Unterführungen.

Zukünftig Ausweisung als
gemeinsame Geh-Radwege Vz. 240
ohne Trennstrich zur Vermeidung
bestehender Konflikte

2. Sanierung der Oberfläche der bestehenden Wege

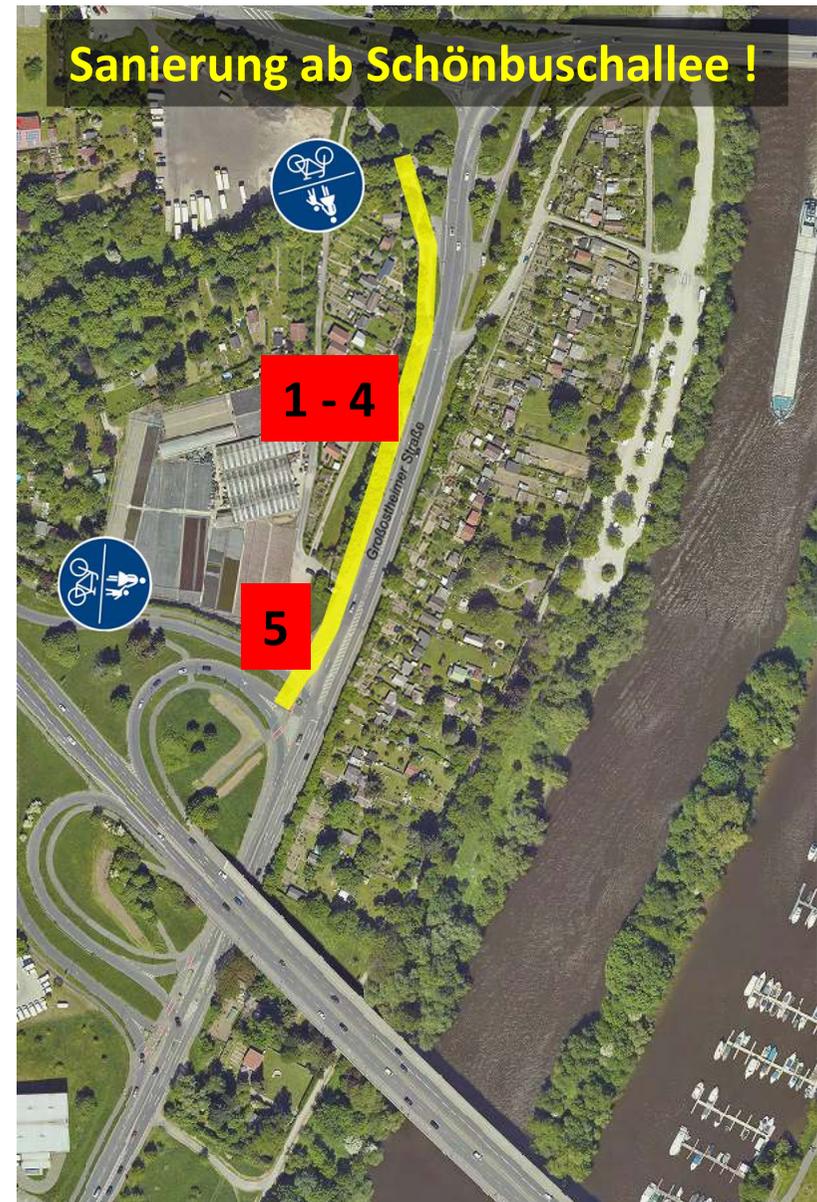
Ausbau möglichst auf **3,5 m Breite**

Mainradweg / D5 ist Freizeitnetz
nach dem Radverkehrskonzept
und attraktiver am Mainufer



Ausbau Alltagsradverbindung Großostheimer Str. **stadtauswärts 2022**

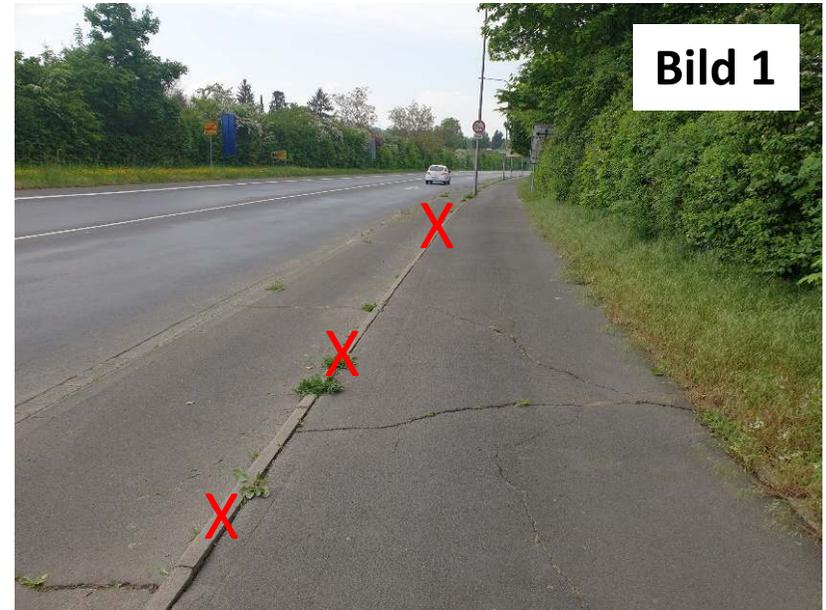
1. Sanierung der Oberfläche auf dem Bord
2. Herausnahme des Leistenstein zur Beseitigung der Längskante als Gefahrenstelle
3. Verlegung der Licht- und Wegweisungsmasten an den westlichen Seitenrand
4. Zukünftig Ausweisung als **gemeinsamer Geh-Radwege Vz. 240** ohne Trennstrich für eine einheitliche Wegführung im Seitenbereich. Zweirichtungsverkehr bleibt bestehen
5. **Neue Radverkehrsfurt** zur Verdeutlichung der Vorfahrtsberechtigung des Radverkehrs stadtauswärts. Ein- und abbiegende Kfz müssen die Vorfahrt achten.





Ausbau Alltagsradverbindung Großostheimer Str. **stadtauswärts 2022**

1. Sanierung der Oberfläche auf dem Bord
2. Herausnahme des Leistenstein zur Beseitigung der Längskante als Gefahrenstelle
3. Verlegung der Licht- und Wegweisungsmasten an den westlichen Seitenrand
4. Zukünftig Ausweisung als **gemeinsamer Geh-Radwege Vz. 240** ohne Trennstrich für eine einheitliche Wegführung im Seitenbereich





Ausbau Alltagsradverbindung Großostheimer Str. **stadtauswärts 2022**

5. **Neue Radverkehrsfurt** zur Verdeutlichung der Vorfahrtsberechtigung des Radverkehrs stadtauswärts. Ein- und abbiegende Kfz müssen die Vorfahrt achten.



Bild 4



Bild 3

Bestand:

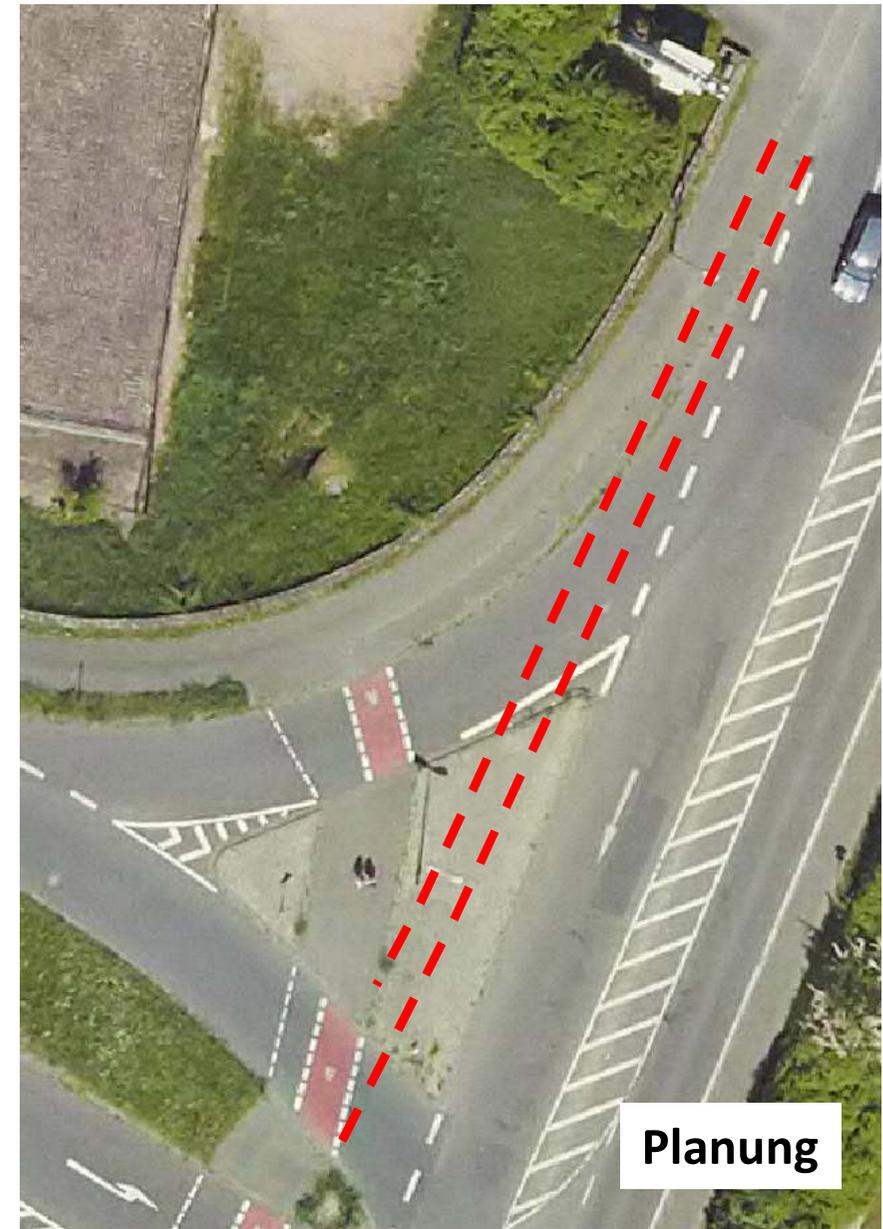
Radverkehrsfurt abgesetzt > 5,0m:
Dies ist sehr unkomfortabel zu befahren und bedeutet Wartepflicht. Der Kopf muss um 180 Grad gedreht werden, um Kfz-Verkehr von hinten einsehen zu können.



Ausbau Alltagsradverbindung Großostheimer Str. **stadtauswärts 2022**

5. **Neue Radverkehrsfurt** zur Verdeutlichung der Vorfahrtsberechtigung des Radverkehrs stadtauswärts. Ein- und abbiegende Kfz müssen die Vorfahrt achten.

Neue Trassierung



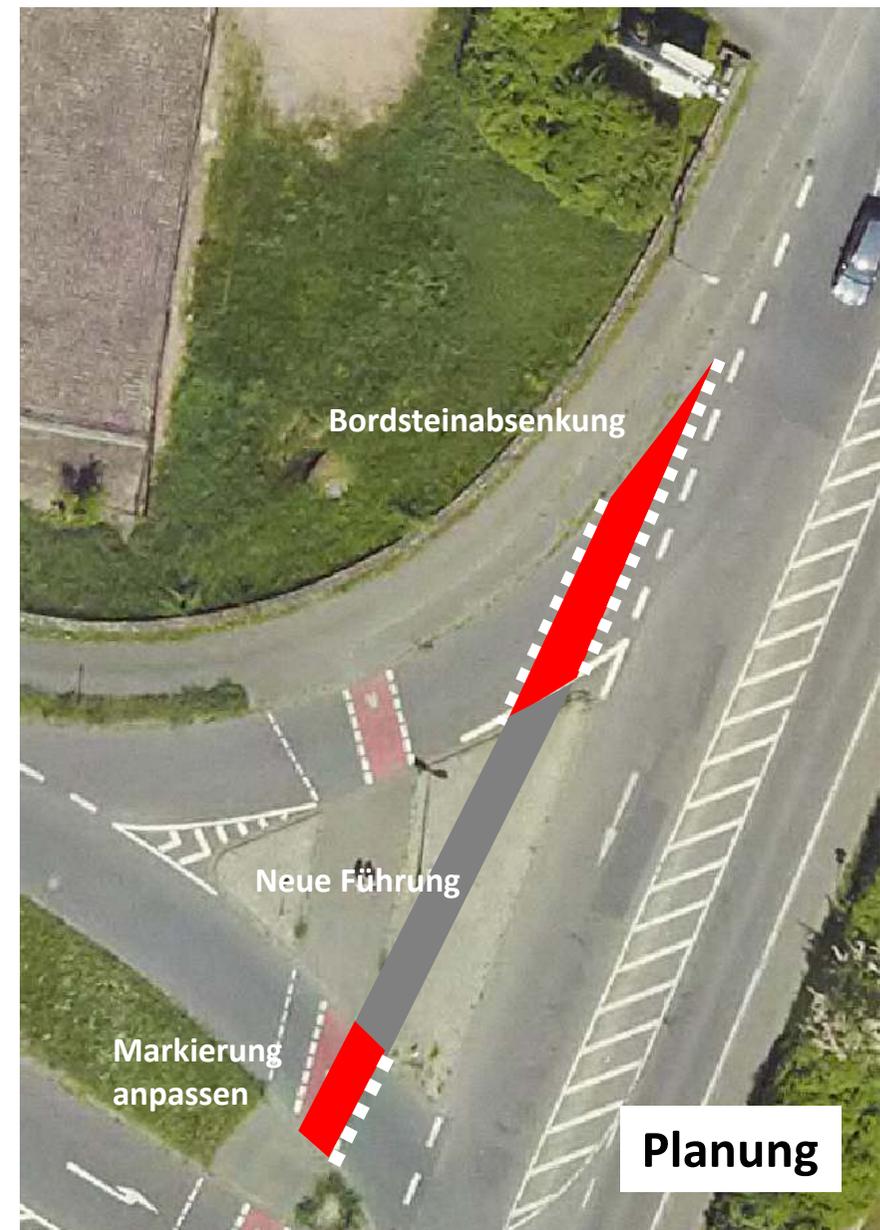


Ausbau Alltagsradverbindung Großostheimer Str. **stadtauswärts 2022**

5. **Neue Radverkehrsfurt** zur Verdeutlichung der Vorfahrtsberechtigung des Radverkehrs stadtauswärts. Ein- und abbiegende Kfz müssen die Vorfahrt achten.

**Neue, fahrbahnahe,
vorfahrtsberechtigte Führung**

Anschluss an Bestand





Ausbau Alltagsradverbindung Großostheimer Str. **stadteinwärts 2022**

6. Bauliche Trennung des Geh/Radweges mit Doppelstrich und Leitfahnen mit Benutzungspflicht: dafür sind **2,5 m Breite + 0,5 m** für den Trennbereich als Mindestmaß notwendig. Bestehender Zweirichtungsverkehr bleibt bestehen.
7. Sanierung der Oberfläche nördlich Adenauerbrücke und Verbreiterung soweit es unter Berücksichtigung der Belange des Kfz-Verkehrs möglich ist
8. Neue rote Radverkehrsfurt an der Rampe zu den Wohnmobilstellplätzen im Zweirichtungsverkehr zur Verdeutlichung der Vorfahrtsberechtigung des Radverkehrs



Bild 5: Geh/Radweg
vor Adenauerbrücke

**Führung Radverkehr stadteinwärts:
Doppelstrich + Leitfahnen fortsetzen!**



Bild 6: Geh/Radweg
unter Adenauerbrücke

**Führung Radverkehr stadteinwärts:
Doppelstrich + Leitfahnen fortsetzen!**
(3,0 m Abstand, „medium“ 530 + 125 mm)





Bild 8: Geh/Radweg
unter Adenauerbrücke

Führung Radverkehr stadteinwärts:
Anbau ca. 40 cm auf gleicher Höhe möglich



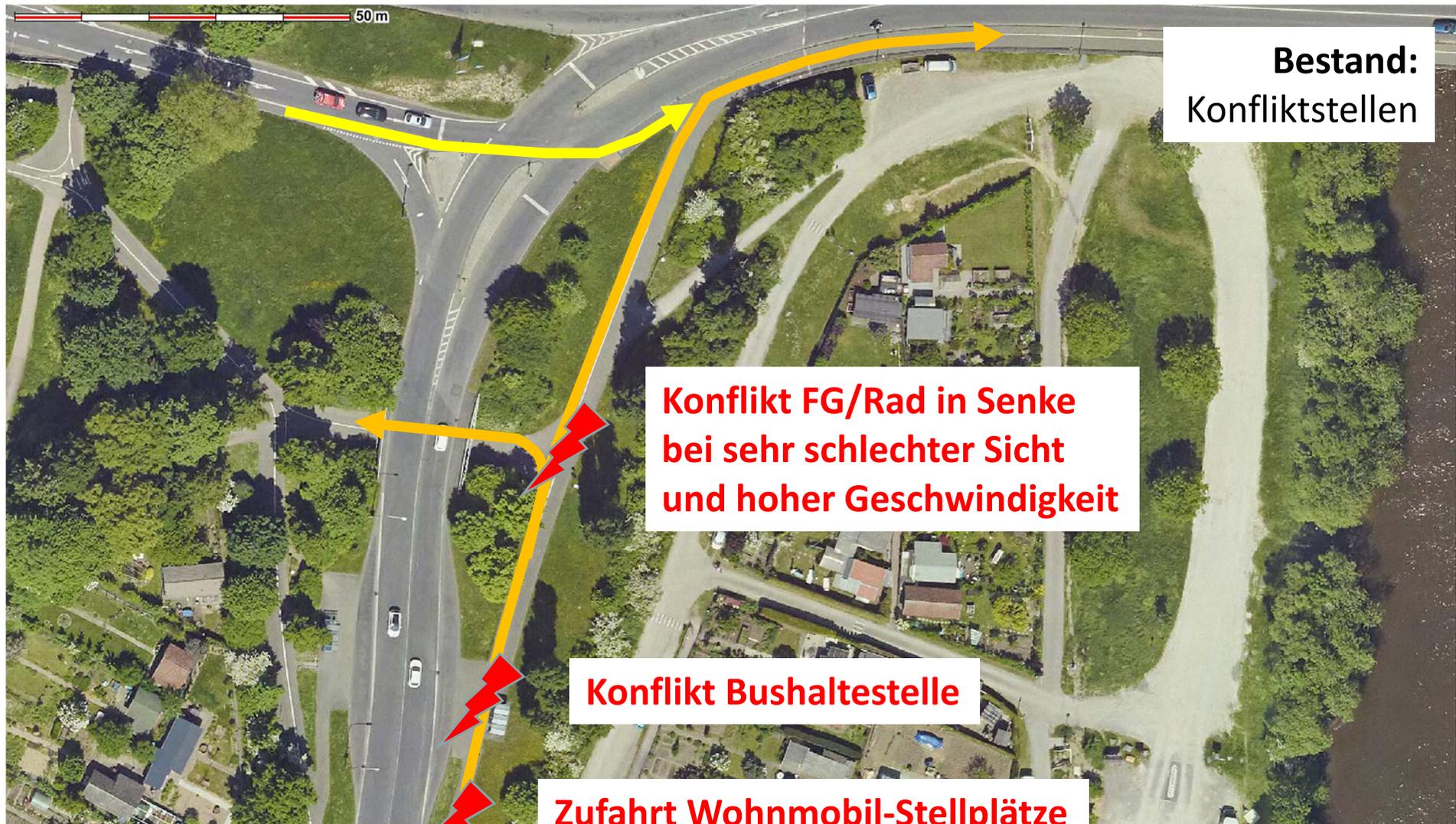
Schnittkante:
Markierung soll mit
abgeschnitten werden

Neuer heller Leistenstein
ersetzt Randmarkierung

Neuasphaltierung



Führung Radverkehr stadteinwärts





Führung Radverkehr stadteinwärts

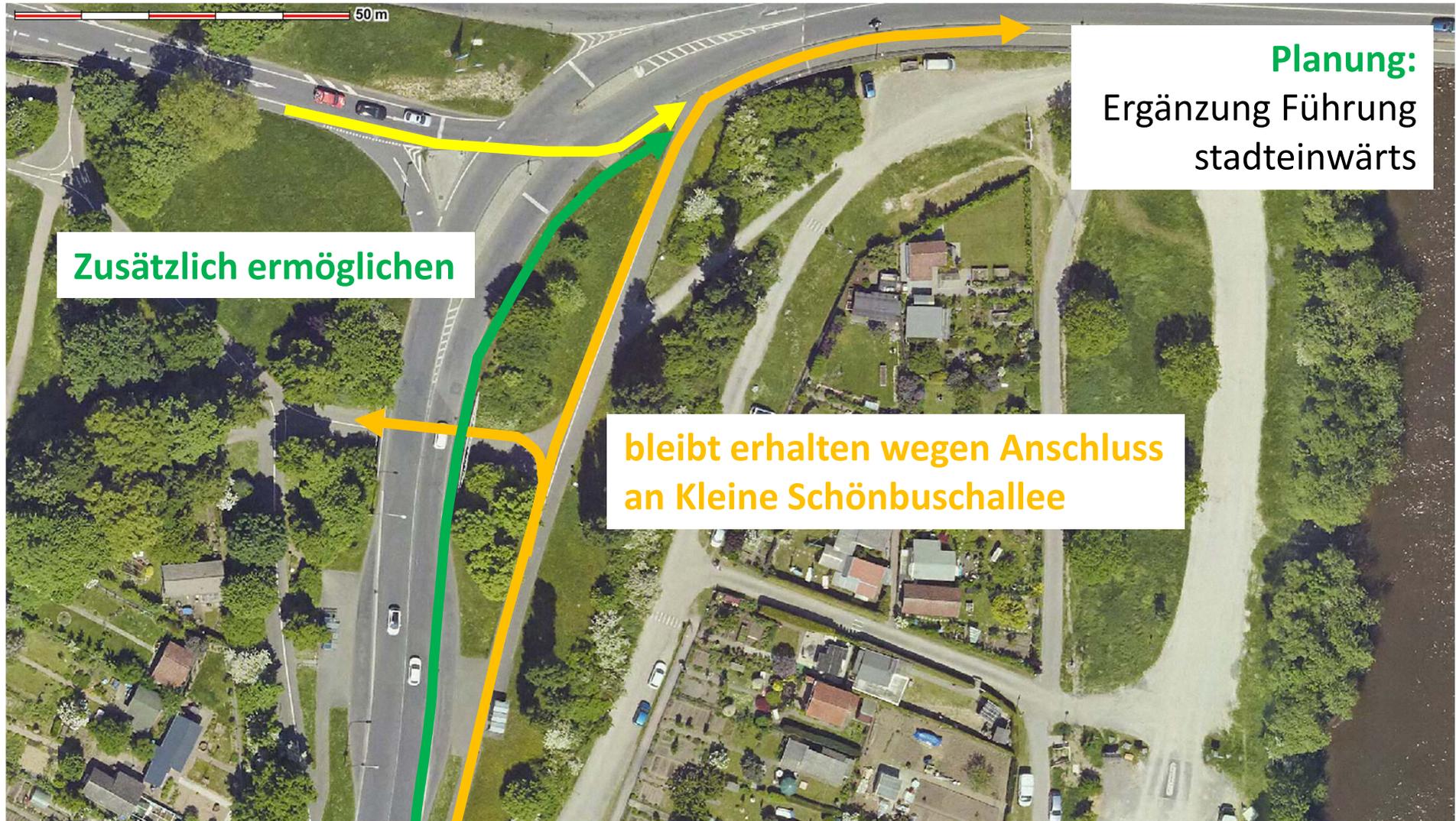
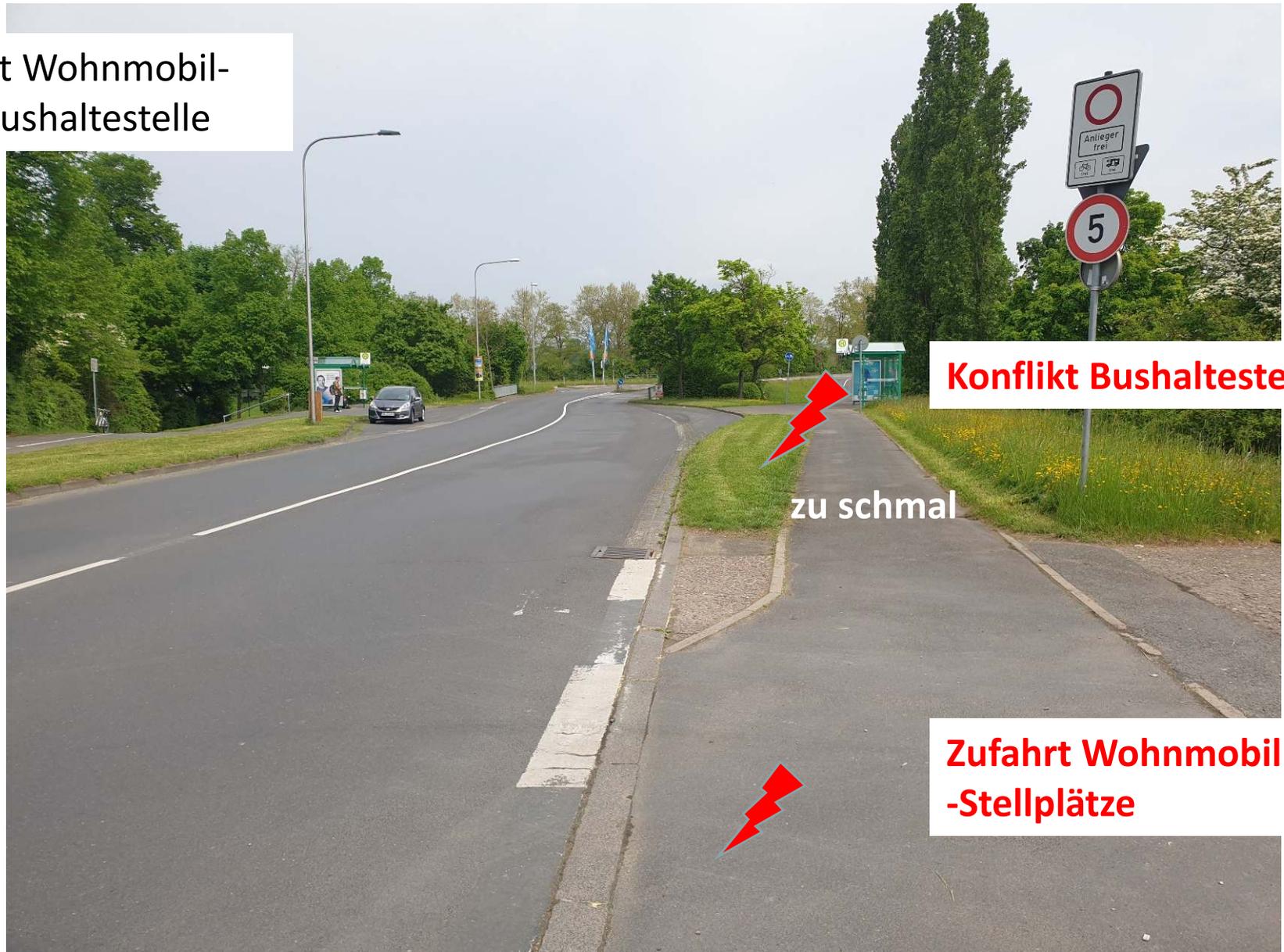




Bild 9: Zufahrt Wohnmobil-
stellplätze / Bushaltestelle



Konflikt Bushaltestelle

zu schmal

**Zufahrt Wohnmobil-
Stellplätze**



Bild 10: Zufahrt Wohnmobil-
stellplätze / Bushaltestelle





Bauliche Sanierung bis zur Unterführung !

Diese ist zum **Lückenschluss** erforderlich. Über den Mainradweg wird dann 2023 die Sanierung in diesem Bereich vervollständigt

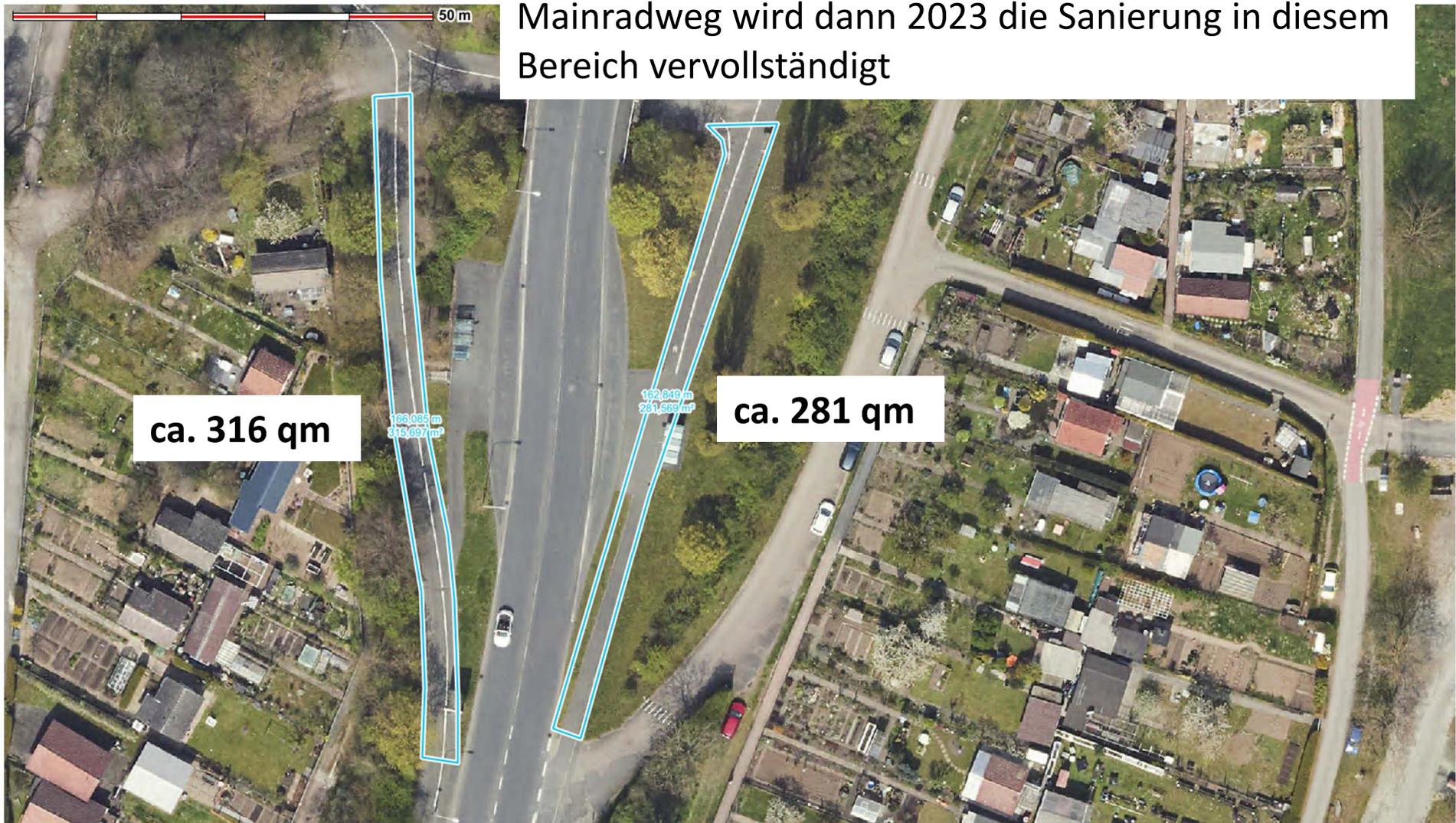
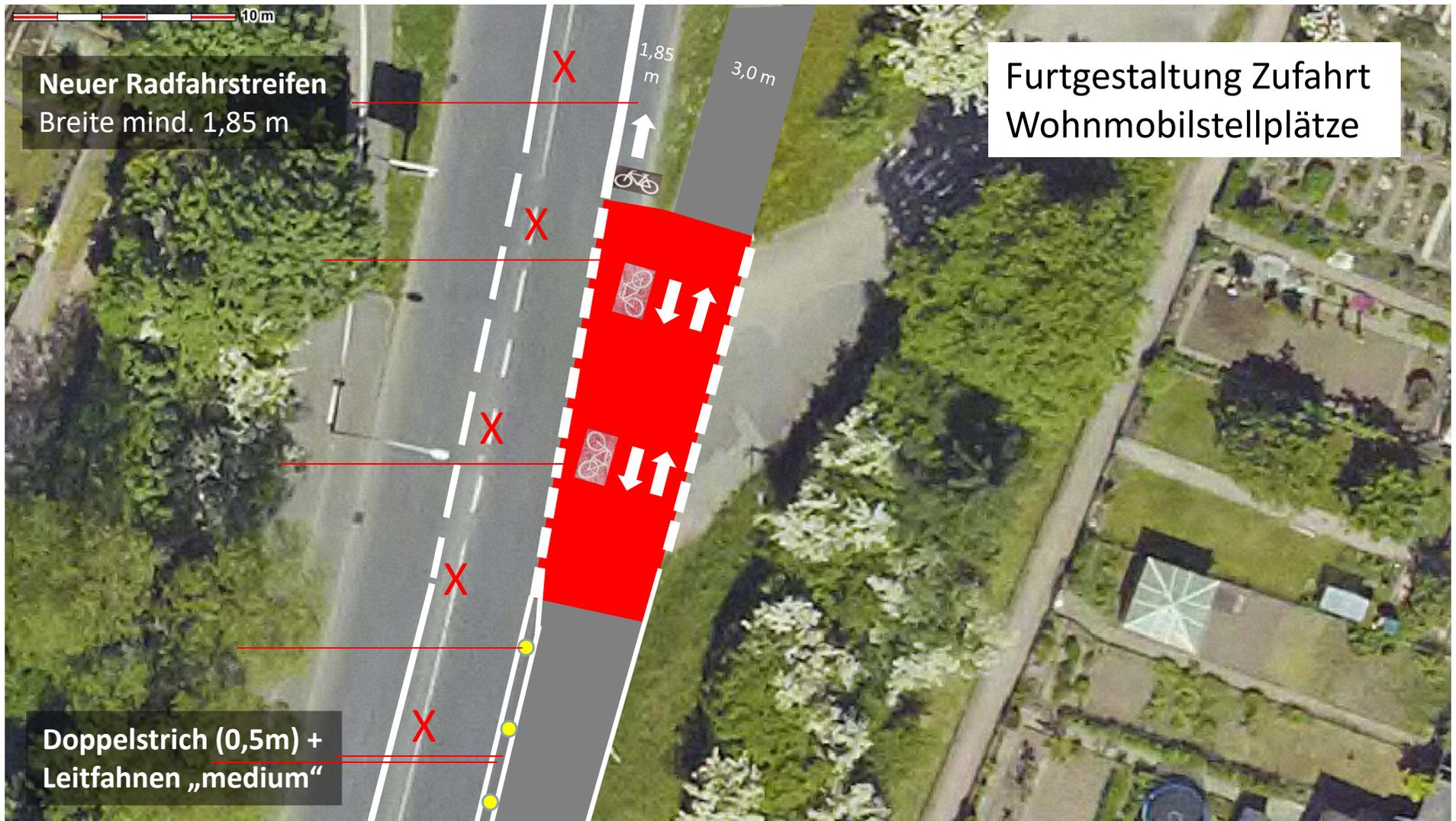




Bild 11: Zufahrt Willigisbrücke
von Großostheimer Straße



Ausbau Alltagsradverbindung Großostheimer Str. **stadteinwärts**



Beschluss AKV zur Markierung von Radfahrstreifen an Bushaltestellen:
Radfahrstreifen durchziehen ist ortstypisch in AB und soll beibehalten werden.

Mindestmaße Rad
1,5 nach VwV-StVO
ERA 1,85 m

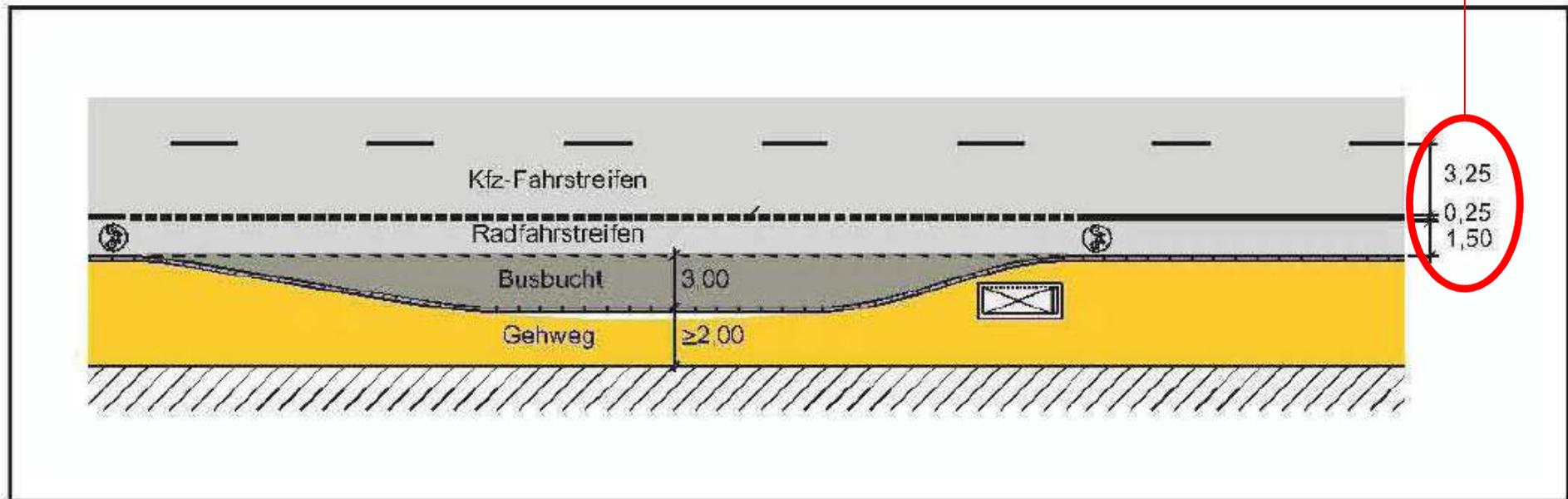


Abb. 5.7 Busbucht neben einem Radfahrstreifen





**Bild 13: Planung
Radverkehrsführung**



**Bild 14: Planung
Radverkehrsführung**





Bild 15: Verlegung Signalmast

Verlegung Signalmast näher zum Fahrbahnrand möglich (IST 1,90 m). **SOLL 1,0 m** zwischen Bordsteinkante und Außenkante Signalmast.

Danach kann der neue Radweg als Bypass **rechts** am Signalmast vorbei geführt werden und das Kfz-Signal braucht (auch rechtlich) **nicht** beachtet werden.

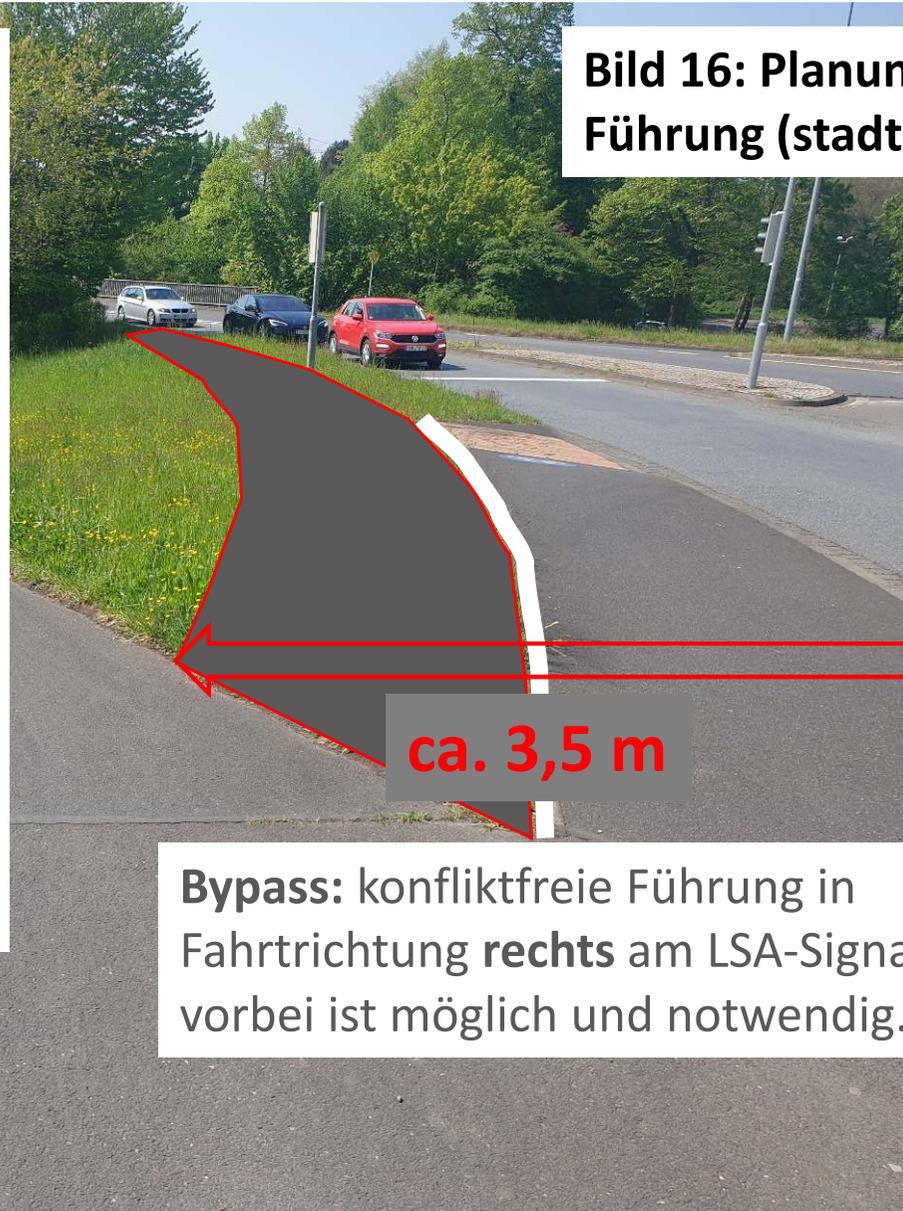




**Bild 16: Planung neue
Führung (stadteinwärts)**

Der neue Weg bzw. die Wegverbreiterung wird im Zuge der Sperrung Willigisbrücke von Herr Völker betreut und von der Firma Aulbach mitgemacht.

Radweg wird in Gänze neu aufgebaut und **in den Hang** entwässert, die Gesamtbreite wird dann Breite ca. 3,5m



ca. 3,5 m

Bypass: konfliktfreie Führung in Fahrtrichtung **rechts** am LSA-Signalmast vorbei ist möglich und notwendig.

