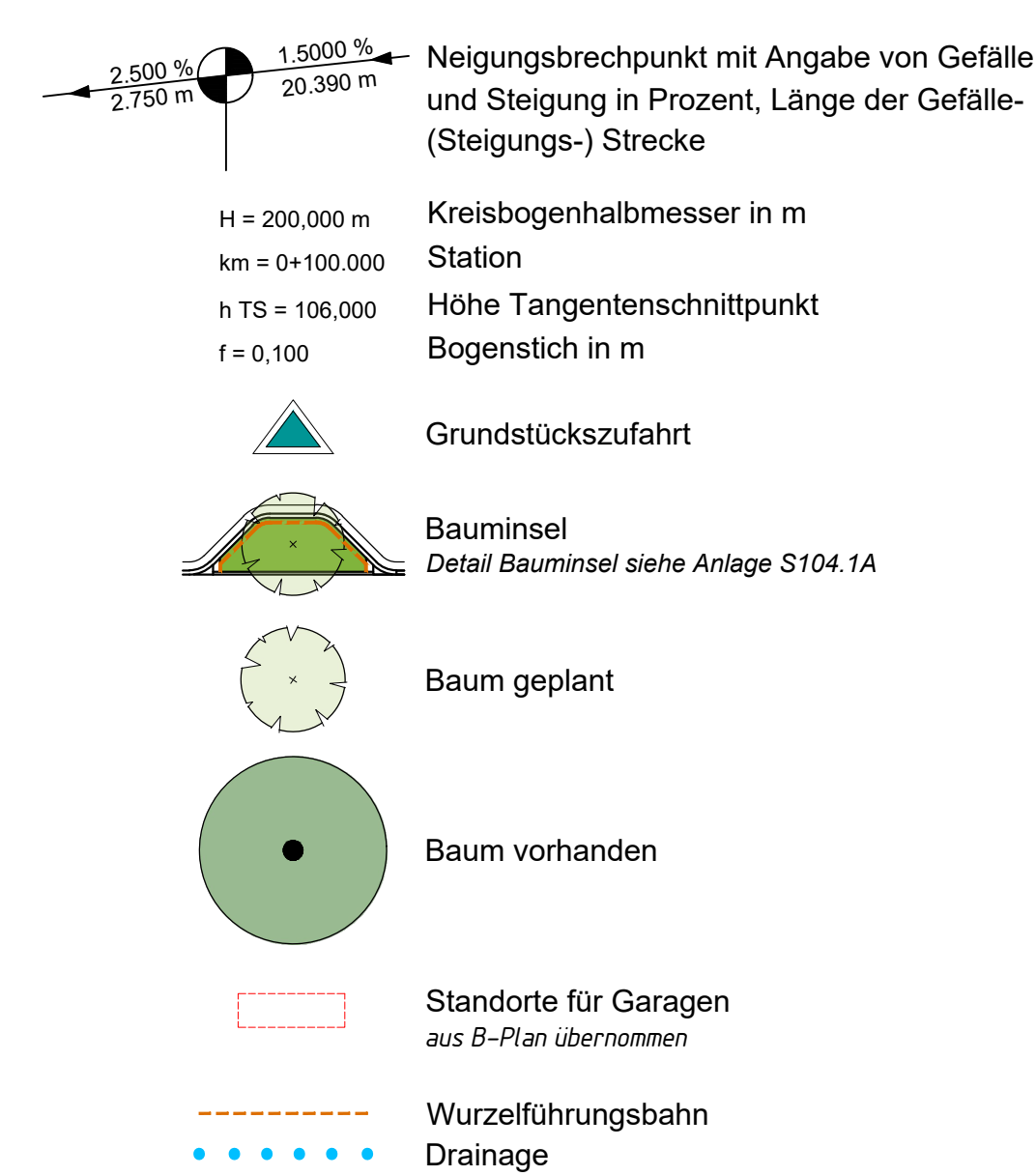


	Fahrbahn: Rechteckpflaster aus Beton Funktionpflaster LP5 Dicke: 10cm Format: 32/16, 24/16 16/16, 12/16 Farbe: Graublu/rau System: "Typ Pfand", kugelgestrahlt Verzahn: Elsenbogenverband
	Fahrbahn: Asphalt
	Fußweg: Asphalt Farbe: rot eingefärbt
	Fußweg: Schotterrasen
	Bankette
	Dammböschung
	Einschnittböschung
	Grünfläche: Gestaltung erfolgt gemäß Freiflächenplanung Büro DLA
	Abgesenkter Bordstein (Vorstand 1cm)
	Abgesenkter Bordstein (Vorstand 3cm)
	Bordsteinabsenker (Rundbord auf 0cm)
	Rundbord RB 15/22, grau, Vorstand 6 cm

- | | |
|---|---|
|  | <u>Gehweg vorhanden:</u>
Asphalt |
|  | <u>Fahrbahn:</u>
Asphalt erneuerung |
|  | <u>Fußweg:</u>
Pflaster 10/20/08
Farbe: Grau
Verband: Läuferverband |
|  | <u>Fußweg:</u>
gemäß Freiflächenplanung
Büro DLA |
|  | <u>Parken:</u>
Dränflurpflaster
Formal 22,9/16/8
16/11,25/8
Farbe: Graugrau
Transpa: Parasetröße
Formal: 16/11,25/8
Farbe: Anthrazit |
|  | <u>Entwässerungsrinne aus Betonformstein</u>
Farbe: Anthrazit
breite: 30 cm |
|  | <u>Sinkkasten</u>
Klasse D Aufsatz 30/50, Kurzfurm |
|  | <u>Tiefpunkt</u> |
|  | <u>Hochpunkt</u> |



Gemäß VOB/B § 3 Abs. 3 sind die Ausführungsunterlagen
"..... auf etwaige Unstimmigkeiten zu überprüfen und den AG auf entdeckte oder
vermutete Mängel hinzuweisen."

Vor der Herstellung von Gräben und Wirtschaftsweg entlang des zentralen Grünzuges, muss das Urgelände in der entsprechenden Parzelle planiert werden. Die Planie erhält ein Quergelände von 1 % gegen den Hang. Das Längsgefälle ist aus dem Höhenplan Anlage 102.4.1 "Planie" zu entnehmen. Die Böschungen am Graben und dem Wirtschaftsweg sind mittels einer Modellverschiebung in das Urgelände eingerechnet. Ggf. sind bauseitig Anpassungen an den Böschungen vorzunehmen, die mit der BL abgestimmt werden müssen.

Bei der Feinabsteckung der Bordsteinfluchten entlang der Grundstücksgrenzen ist deren Verlauf maßgebend! Programmtechnisch sind zwischen Straßenplanung und Straßenparzellen Differenzen von bis zu 5cm möglich.

Vor Baubeginn ist eine Lage- und Höhenkontrolle durchzuführen

Lagesystem: Universal Transverse Mercator (UTM)

Höhensystem: NN



Index	Änderung	Datum	Name
STADT SCHAFFENBURG			
INGENIEURGEMEINSCHAFT Baugebiet Rotäcker		DIE LANDSCHAFTSARCHITEKTEN Birkbein · Barthelme · Ing. GbR	
Erschließung Baugebiet Rotäcker Straßenbau			
Lageplan		ANLAGE NR.: S101	
PROJEKTNUMMER:	8-10213-E-17	MAßSTAB:	DER AUFTRAGGEBER:
SACHBEARBEITER:	Staab	1 : 500	
GEZEICHNET:	Kirsch		
GEPRÜFT:			
GEFERTIGT:			
LANGENSIEBELD IM OKTOBER 2019		PLANSTAND:	
		09.10.2019	