

Straßenabschnitte mit NO₂-Konzentrationen > 40 µg/m³
Berechnung LfU v. Juli/August 2018
Verkehrsbasis: Analyse Bestand 2018
Hintergrundbelastung NO₂: 24 µg/m³
rot: Straßenabschnitte mit GW-Überschreitungen
blau: Berechnungsabschnitte (Worst-Case)

