



Bürgerinformationsveranstaltung
Stadtentwicklung + Verkehr im Stadtteil Leider am 26.05.2025



Das erwartet Sie heute Abend:

- 1 Begrüßung Oberbürgermeister Jürgen Herzing
- 2 Informationen zu Stadtentwicklungs- und Verkehrsthemen

Einführung - Referent für Bau- und Stadtentwicklung - Dirk Kleinerüschkamp

3 Bürgerbeteiligung Hafenbahnhof Leider

Amtsleitung Amt für Stadtplanung und Klimamanagement - Daniel Altemeyer-Bartscher

Stabstelle Stadtentwicklung Amt für Stadtplanung und Klimamanagement - Anja Elsässer







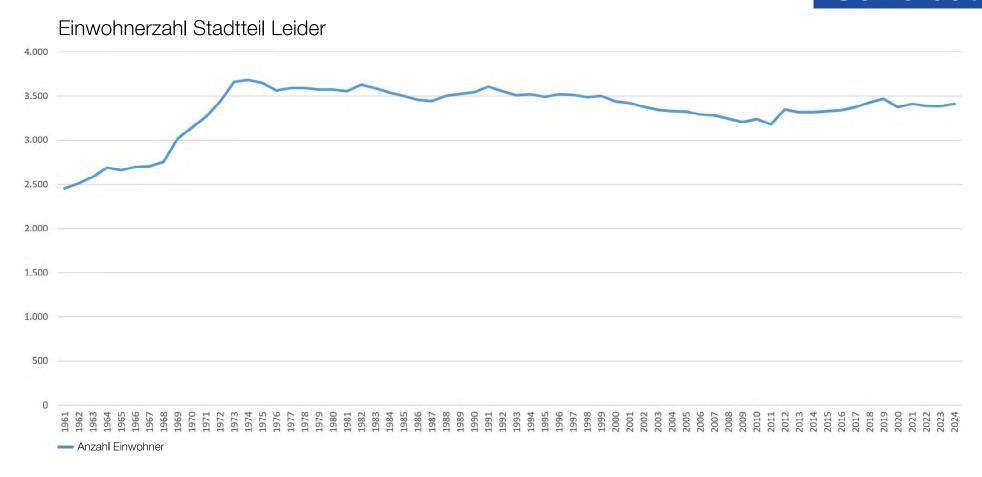


Informationen zu Stadtentwicklungs- und Verkehrsthemen

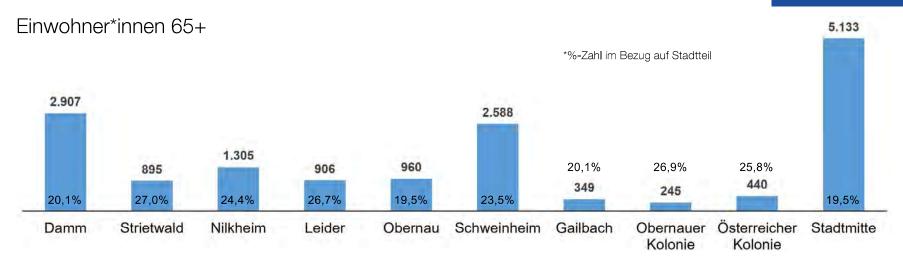
Einführung - Referent für Bau- und Stadtentwicklung Dirk Kleinerüschkamp



Sozialdaten



Sozialdaten



Altersstruktur Leider

- Minderjährige: 482 = 14% der Stadteilbevölkerung (Stadtdurchschnitt 16%)

- 65plus: 906 = 26,7% der Stadtteilbevölkerung (Stadtdurchschnitt 21%)

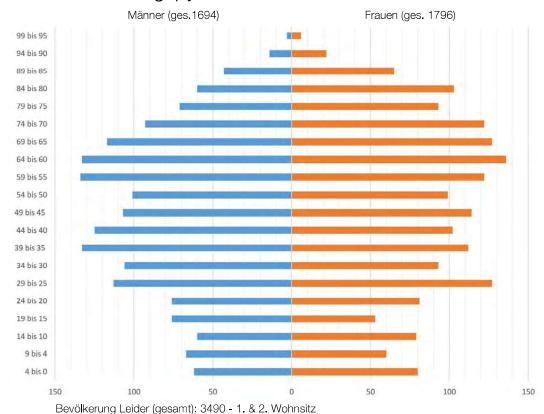
Familienstände

		Aschaffenburg
	Leider	gesamt
Verheiratet:	46,1%	42,7%
Geschieden:	8,9%	8,6%
Ledig:	37,5%	42,7%
Verwitwet:	7,5%	6,0%



Sozialdaten

Bevölkerungspyramide - Leider 2024



Amt für Stadtplanung und Klimamanagement

Nationalitäten

- 1.096 Menschen mit einer Zuwanderungsgeschichte (32% der Leiderer Bevölkerung)
- 77 Nationen sind vertreten

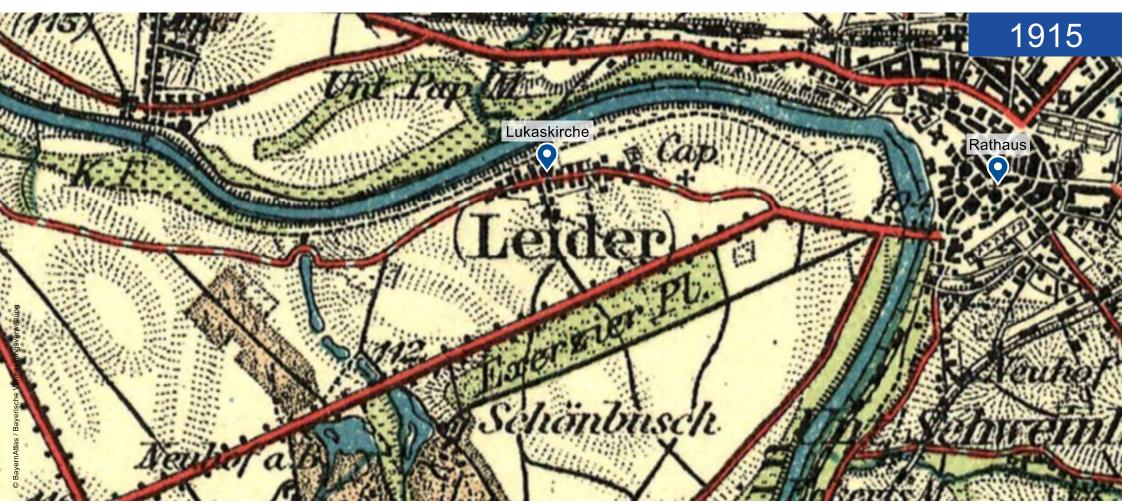
Im Vergleich der Stadtteile ist das ein relativ hoher Wert - Nilkheim hat nur 26%.

Der gesamtstädtische Durchschnitt liegt aber bei 33%.

Fünf größten Zuwanderergruppen:

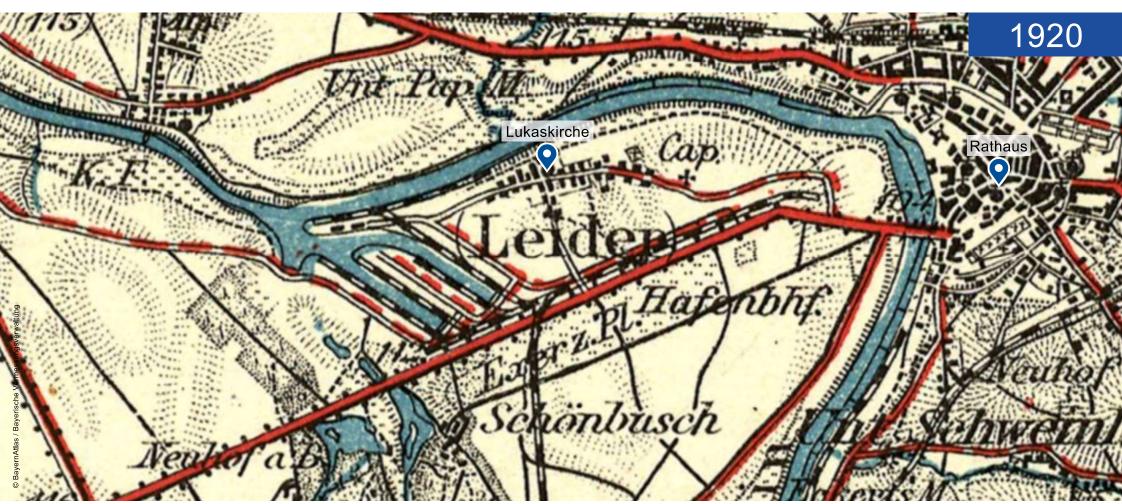
Polen: 120 Türkei: 102 Syrien: 93 Russland: 81 Rumänien: 77





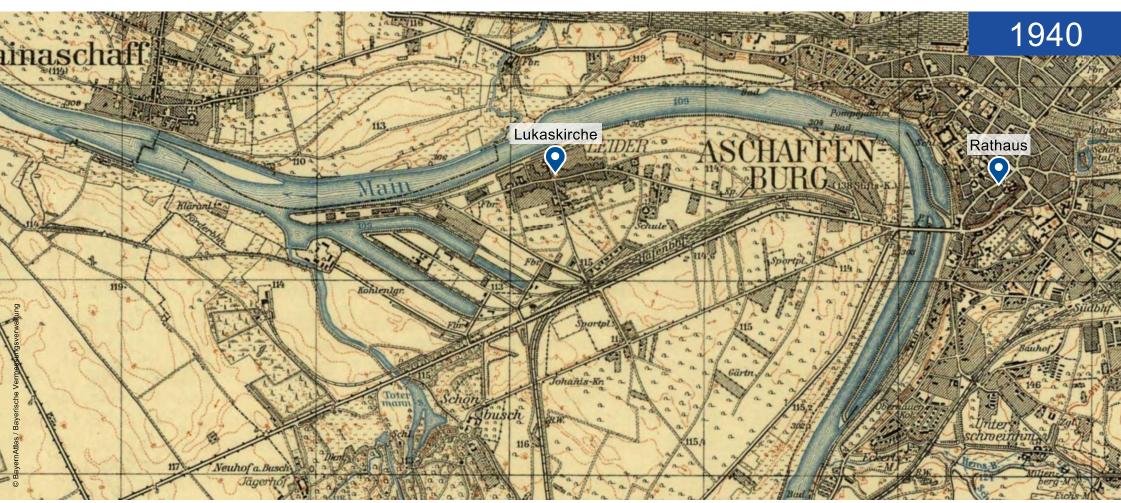
Amt für Stadtplanung und Klimamanagement





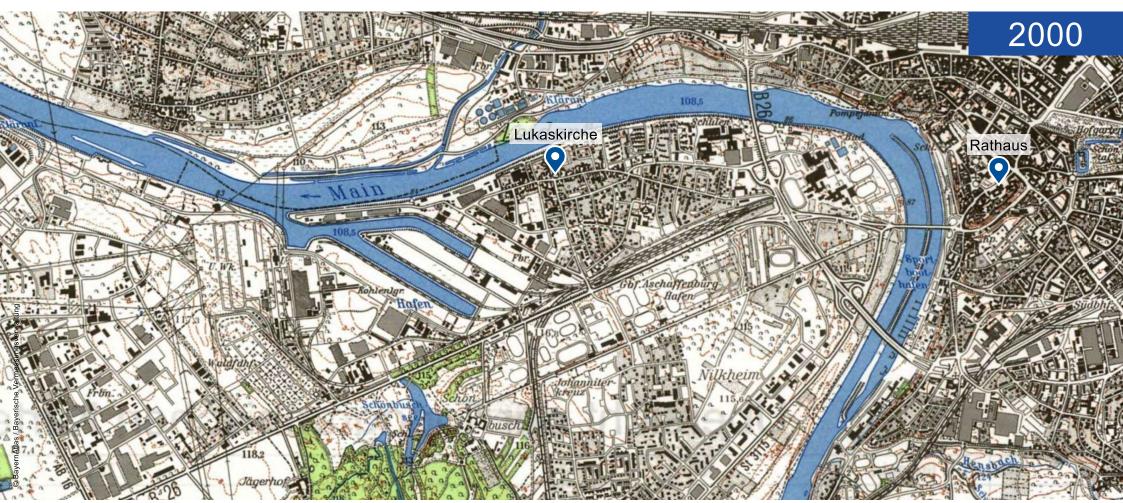
Amt für Stadtplanung und Klimamanagement





Amt für Stadtplanung und Klimamanagement





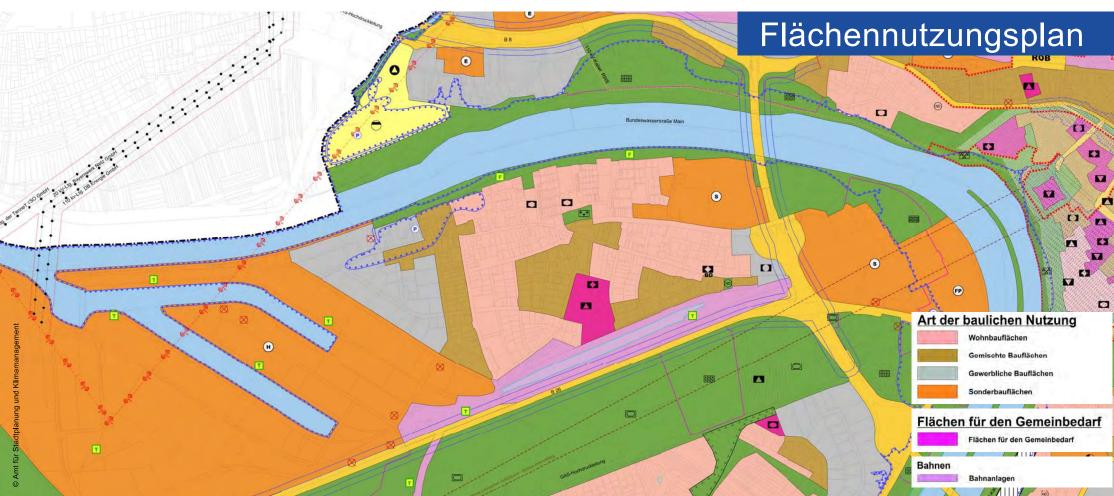
Amt für Stadtplanung und Klimamanagement





Amt für Stadtplanung und Klimamanagement







Was für Projekte wurden umgesetzt?





Amt für Stadtplanung und Klimamanagement

Ausbau B26

Wie geht es mit der B26 weiter?

- Planung für den Brückenneubau ist durch das Staatliche Bauamt aufgenommen, nachdem die grundsätzliche Frage der Elektrifizierung der Maintalbahn geklärt ist
- Neue Brücke erhält vierstreifigen Querschnitt mit Verflechtung Knoten Augasse/Auweg
- Auf der Südseite wird ein Radweg eingeplant
- Umsetzung der Planung in mehreren Jahren