



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 Einwohner

Aschaffenburg

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,8
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	28 von 106 Städten
Vergleich zu 2016	leichte Verbesserung (+)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

im Städtevergleich

positiv

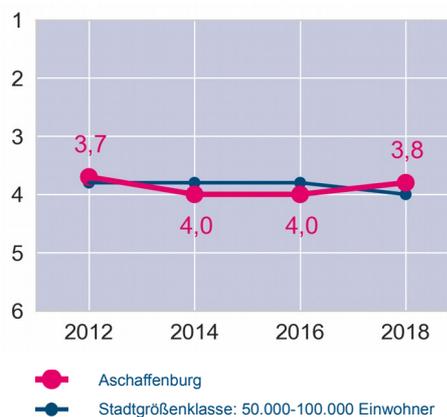
- Fahrradförderung in jüngster Zeit
- viele Einbahnstraßen sind für Radfahrer geöffnet
- Werbung für das Radfahren

negativ

- kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder
- nur bestimmte Gruppen fahren Fahrrad
- selten Falschparkerkontrolle auf Radwegen

ENTWICKLUNG

seit 2012



Gefördert durch:



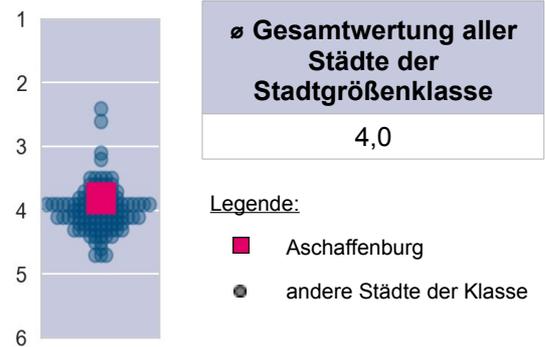
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Aschaffenburg

Anzahl Teilnehmer	374
Gesamtbewertung¹	3,8
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	28 von 106
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	1 von 9
Vergleich Gesamtbewertung zu 2016²	+

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...in der Einzelbewertung ³	
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,9
zügiges Radfahren	3,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,1
Wegweisung für Radfahrer	3,4
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Radfahren durch Alt und Jung	3,5
Werbung für das Radfahren	3,5
Spaß oder Stress	3,5
Medienberichte	3,6
Abstellanlagen	3,6
Fahrraddiebstahl	3,7
Oberfläche der (Rad)wege	3,8
Reinigung der Radwege	3,9
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,0
Hindernisse auf Radwegen	4,1
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
Sicherheitsgefühl	4,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Konflikte mit Kfz	4,3
Führung an Baustellen	4,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,6
Breite der (Rad)wege	4,6
Öffentliche Fahrräder	4,7
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,8

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ⁴	
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+1,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,9
Werbung für das Radfahren	+0,6
Oberfläche der (Rad)wege	+0,5
Reinigung der Radwege	+0,3
Konflikte mit Fußgängern	+0,3
Medienberichte	+0,3
Fahrraddiebstahl	+0,3
Abstellanlagen	+0,3
Winterdienst auf Radwegen	+0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,1
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,1
Spaß oder Stress	0,0
Sicherheitsgefühl	0,0
Hindernisse auf Radwegen	0,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,0
Führung an Baustellen	0,0
zügiges Radfahren	0,0
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,1
Breite der (Rad)wege	-0,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,1
Wegweisung für Radfahrer	-0,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,2
Radfahren durch Alt und Jung	-0,3
Öffentliche Fahrräder	-0,3

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2016, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F11: Sicherheitsgefühl wird 0,0 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

	(Angaben in %)						Aschaffenburg (374 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (106 Städte)	
	1	2	3	4	5	6			k.A.
...macht Radfahren Spaß.	8	19	22	19	23	8	1	3,5	3,5
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	2	14	21	22	25	16	0	4,0	3,9
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	6	26	18	19	19	9	3	3,5	3,2
...wird viel für das Radfahren geworben.	6	23	26	15	17	10	3	3,5	4,1
...wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	4	15	25	20	18	7	11	3,6	3,9

STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

	(Angaben in %)						Aschaffenburg (374 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (106 Städte)	
	1	2	3	4	5	6			k.A.
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	12	25	30	12	12	7	1	3,1	4,1
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2	6	11	13	22	40	5	4,8	4,6
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3	14	21	20	20	13	9	3,9	4,2
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3	7	13	16	25	32	4	4,6	4,5
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3	12	17	17	22	15	14	4,0	4,2

SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	(Angaben in %)						Aschaffenburg (374 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (106 Städte)
	1	2	3	4	5	6		
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	3	9	20	18	29	20	4,2	4,2
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	4	22	25	28	15	5	3,4	3,7
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2	8	17	23	29	20	4,3	4,2
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4	11	14	28	22	19	4,1	4,1
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3	12	19	23	15	9	3,7	4,0
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	2	11	15	20	29	21	4,3	4,3
...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	8	17	23	28	21	4,3	4,4

KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	(Angaben in %)						Aschaffenburg (374 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (106 Städte)
	1	2	3	4	5	6		
...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	2	7	13	18	30	29	4,6	4,5
... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	2	20	21	24	23	10	3,8	4,3
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	3	18	25	24	22	7	3,6	3,9
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2	6	11	22	27	27	4,6	4,6
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3	9	13	16	16	19	4,2	4,3

INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

	(Angaben in %)							Aschaffenburg (374 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (106 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	19	31	20	12	14	5	1	2,9	2,8
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	14	28	22	12	14	7	1	3,1	3,1
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/Innen freigegeben.	33	36	16	7	2	3	4	2,1	3,0
...können sich Radfahrer/Innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	5	24	23	17	17	7	7	3,4	3,3
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1	4	9	14	21	22	29	4,7	4,4

ZUSATZFRAGEN 2018: FAMILIENFREUNDLICHKEIT

Bei uns...

	(Angaben in %)							Aschaffenburg (374 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (106 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
...kann man selbst Kinder im Grundschulalter (bis 4. Klasse) ohne schlechtes Gewissen allein Rad fahren lassen.	1	6	12	14	26	19	22	4,5	4,3
...können kleine Kinder sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind breit und übersichtlich).	1	10	12	15	24	18	20	4,3	4,2
...kann man auf den Radwegen gut mit Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.	1	6	11	14	21	18	28	4,4	4,4
...wird unterstützt, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren (z.B. durch Rad-Schulwegpläne).	2	4	11	14	13	16	40	4,4	4,2
...ist es üblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.	2	8	15	16	17	11	32	4,0	3,8

ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018
Spaß oder Stress	3,1	3,7	3,7	3,5
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6	4,2	4,1	4,0
Alle fahren Fahrrad	3,1	3,4	3,5	3,5
Werbung für das Radfahren	3,8	4,1	3,9	3,5
Medienberichte	3,6	4,0	4,0	3,6

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,4	3,9	4,0	3,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,6	5,0	5,2	4,8
Reinigung der Radwege	3,7	4,2	4,1	3,9
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,6	4,8	4,8	4,6
Winterdienst auf Radwegen	4,1	4,5	4,3	4,0

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Sicherheitsgefühl	4,2	4,5	4,4	4,2
Konflikte mit Fußgängern	3,1	3,4	3,5	3,4
Konflikte mit Kfz	4,1	4,2	4,4	4,3
Hindernisse auf Radwegen	3,9	4,3	4,3	4,1
Fahrraddiebstahl	3,6	3,5	3,7	3,7
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	4,2	4,6	4,5	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,4	4,4	4,3

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Breite der (Rad)wege	4,6	4,7	4,7	4,6
Oberfläche der (Rad)wege	3,6	3,9	3,9	3,8
Abstellanlagen	3,5	3,7	3,9	3,6
Führung an Baustellen	4,6	4,7	4,7	4,6
Fahrradmitnahme im ÖV	4,1	4,5	4,2	4,2

Infrastruktur und Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,6	2,9	3,1	2,9
zügiges Radfahren	2,8	3,1	3,3	3,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,2	2,3	2,3	2,1
Wegweisung für Radfahrer	3,6	3,6	3,7	3,4
Öffentliche Fahrräder	3,8	4,4	4,5	4,7

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2018 gibt es auf der Internetseite www.fahrradklima-test.de/karte.

Dort findet man auch die Ergebnisse der Online-Zusatzbefragung zur Bedeutung der abgefragten Themen in der jeweiligen Stadt („Wie wichtig sind die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“)

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
www.fahrradklima-test.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net